

臺中市

快捷巴士(BRT)

藍線西延延伸線

(靜宜大學-臺中港段)

民眾說明會簡報

計畫主持人：廖昭揚

中華民國103年1月17日



中興工程顧問股份有限公司

快捷巴士是什麼？

與公車專用道的差異在哪？



與高架捷運建設經費之差異？

BRT的優勢

快捷巴士(Bus Rapid Transit) 為具捷運系統精神的大眾運輸工具。

***大量運輸**

快捷巴士**18M**(傳統**12M**)，車外收費旅客可大量上下巴士。

***班次密集**

優先路段之尖峰可達 **3分鐘 1班**，離峰 **6分鐘 1班**。

***準點**

車輛智慧化，配合**BRT**專用道及路口優先號誌達成。

經費與工期	路線長	可行性、規劃、設計施工	經費
臺中藍線主線BRT	17公里	2年	20億
新北市三峽鶯歌線	14公里	12年	300億

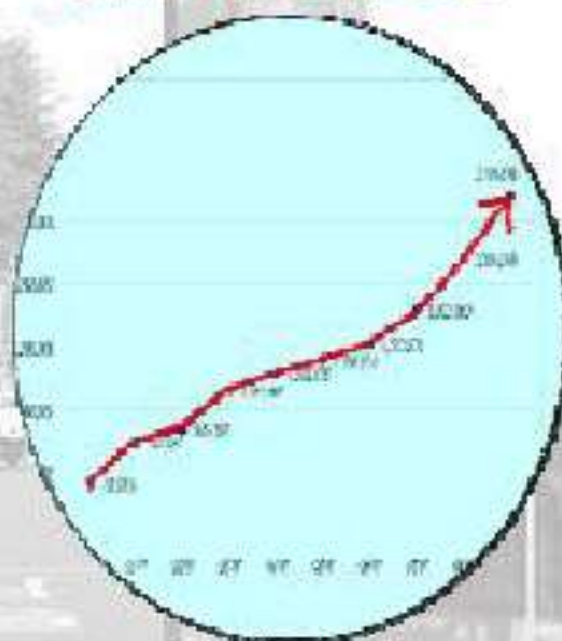
階段性的永續發展

構建永續的軌道捷運系統

培養大眾運輸運量

扭轉、改變市民運具
使用習慣

快速構建完整大眾
運輸路網



~運輸工具無好壞 合宜適切最重要~
由公車改革出發，由BRT邁向MRT
成功的BRT，成就未來的MRT



BRT預期效益-量的提升

✓BRT旅行速率18-20公里/小時

✓BRT旅行時間節省30%

✓具行車成本、肇事成本節省
及空氣污染降低經濟效益

✓益本比達2.71



✓路線乘客運量提昇一倍

✓質與量的雙重環保效果

BRT預期效益-質的優化



以人為本
恢復都市中行人
與大眾運輸乘客
的尊嚴與地位

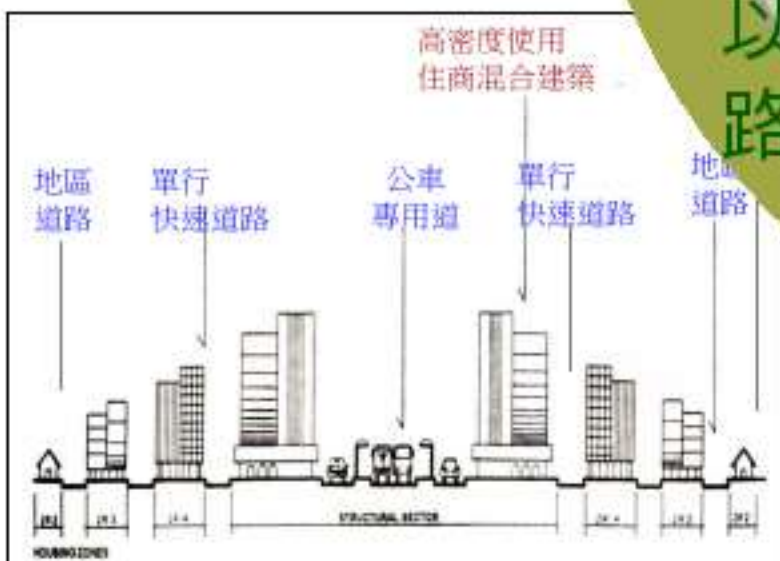


宜居城市
大眾運輸水準
為重要指標

**BRT
效益**

TOD
以**BRT**帶動
路廊發展

節能減碳



複合式燃料的車輛

歐洲-荷蘭阿姆斯特丹

● 荷蘭 阿姆斯特丹

- 隔離BRT專用道
- 舒適的候車空間
- 新式聯結公車
- 水平上下車
- 月台門
- 車外收費



3門聯結公車



開放式站台



BRT車內



車上收費

歐洲-法國盧昂

● 法國 盧昂

- 隔離BRT專用道
- 舒適的候車空間
- 新式聯結公車
- 水平上下車
- 月台門
- 車外收費



BRT專用道



車站動態顯示



車上收費



光學導引進站



水平上下車

歐洲-法國巴黎

● 法國 巴黎

- 隔離BRT專用道
- 舒適的候車空間
- 新式聯結公車
- 水平上下車
- 月台門
- 車外收費



BRT專用道



BRT專用道旁綠美化



開放性站台



都會區BRT與自行車共用專用道



聯結公車



水平上下車

大洋洲-澳洲布里斯本

● 澳洲 布里斯本

- 隔離BRT專用道
- 舒適的候車空間
- 新式聯結公車
- 水平上下車
- 月台門
- 車外收費



BRT轉運站



開放性站台



非水平上下車



BRT專用道



車輛前可負載自行車架

亞洲-日本名古屋

● 日本 名古屋

- 部分高架BRT專用道
- 舒適的候車空間
- 新式聯結公車
- 水平上下車
- 月台門
- 車外收費



導軌式公車



導軌



車站外觀



專用道部分高架



車站內觀

●臺中快捷巴士

- 隔離BRT專用道
- 舒適的候車空間
- 新式聯結公車
- 水平上下車
- 月台門
- 車外收費



簡報大綱

一、

工作範圍概述

二、

車站配置與ITS

三、

機廠配置與造型

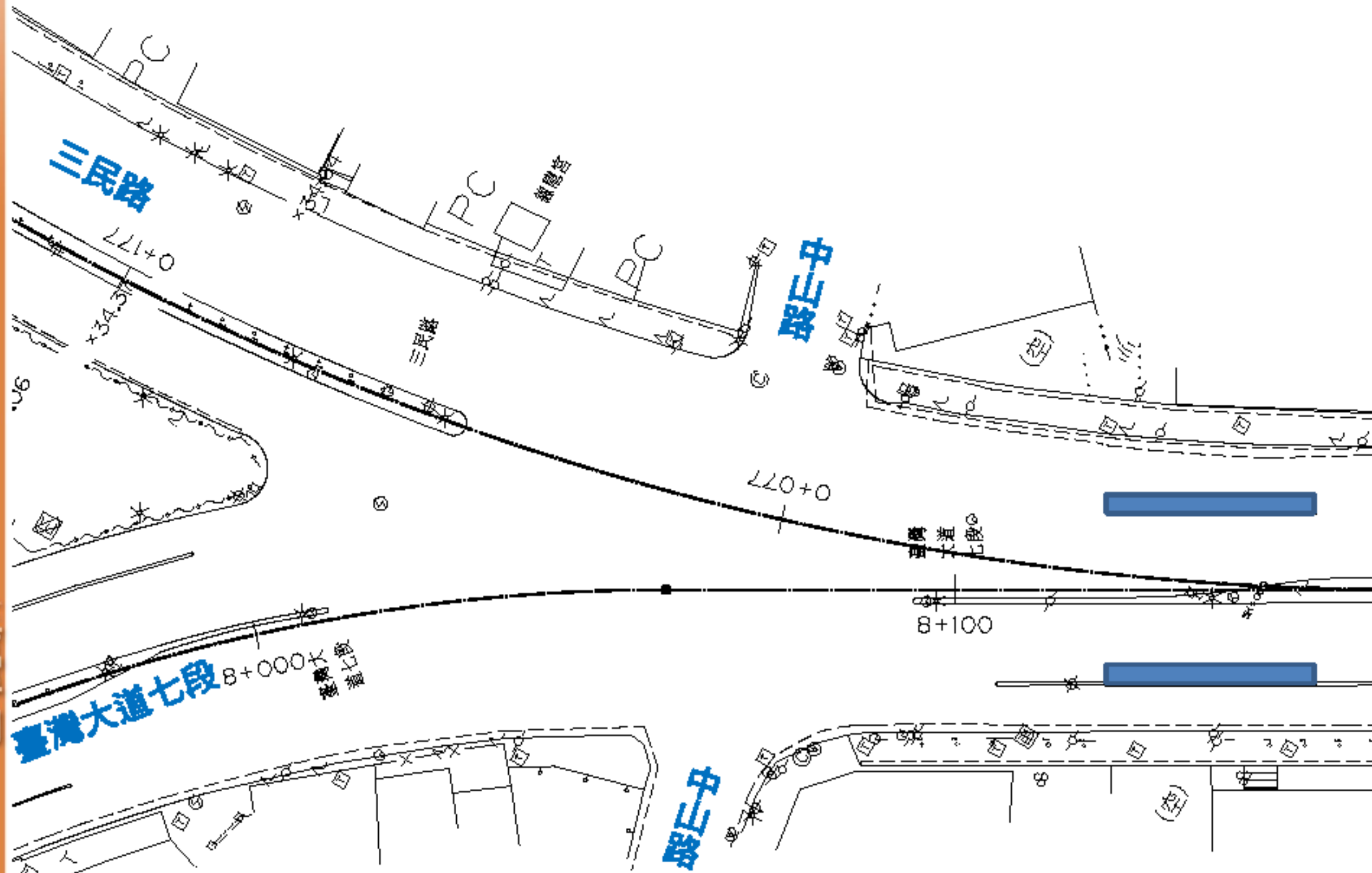
四、

營運模式與推動時程

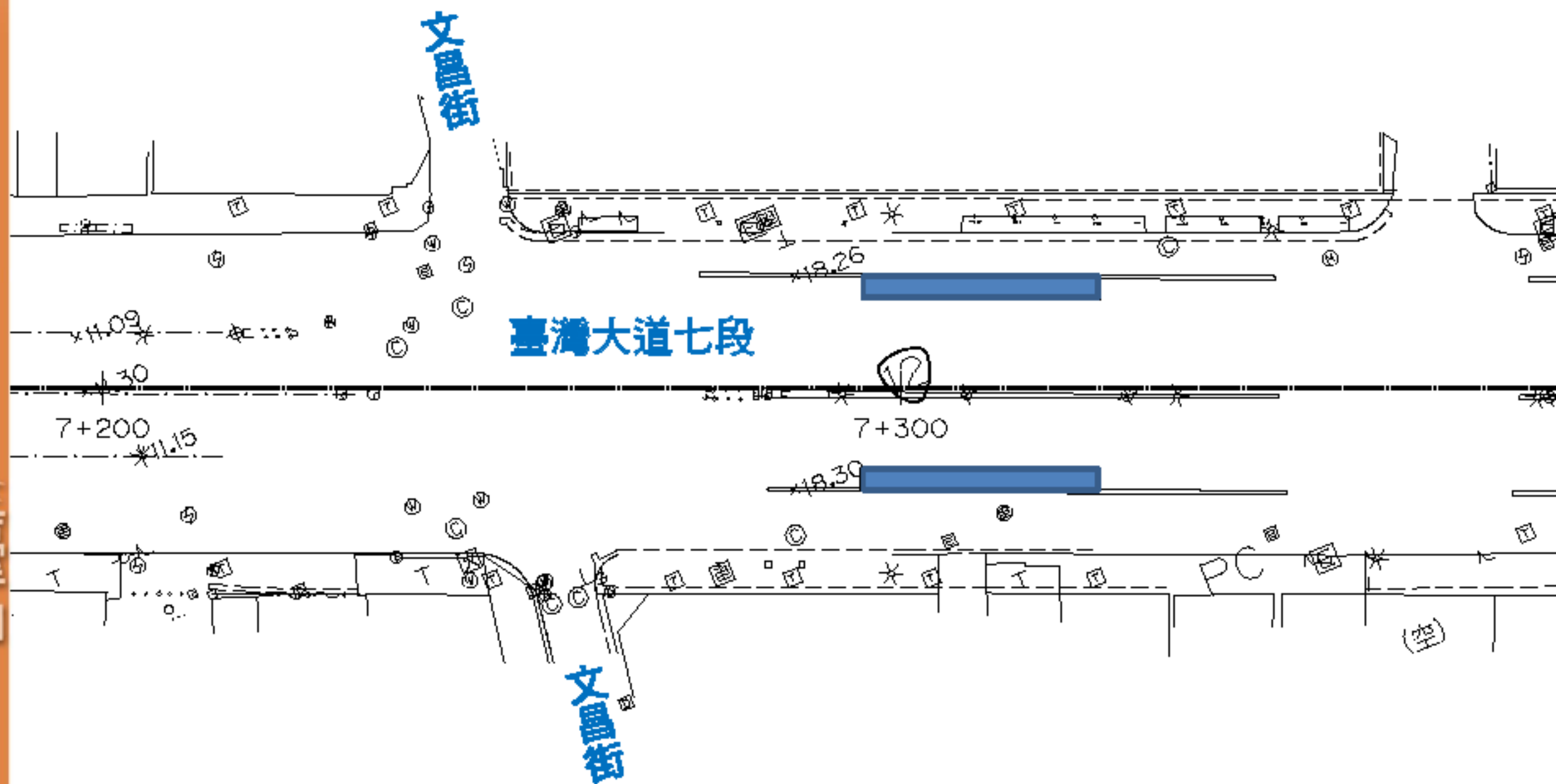
一、工程範圍概述(A24~A30)



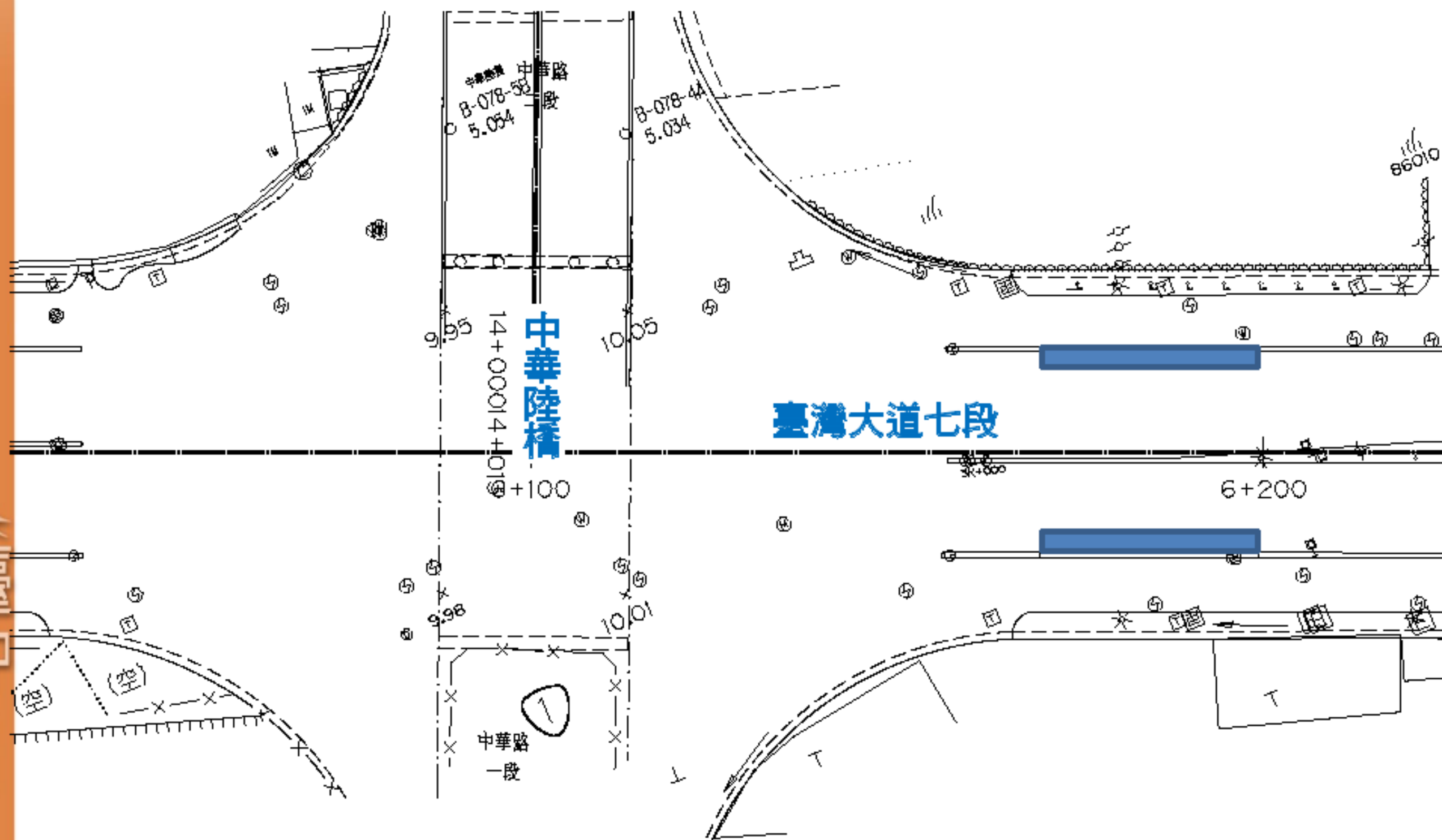
A24站(規劃設計中)



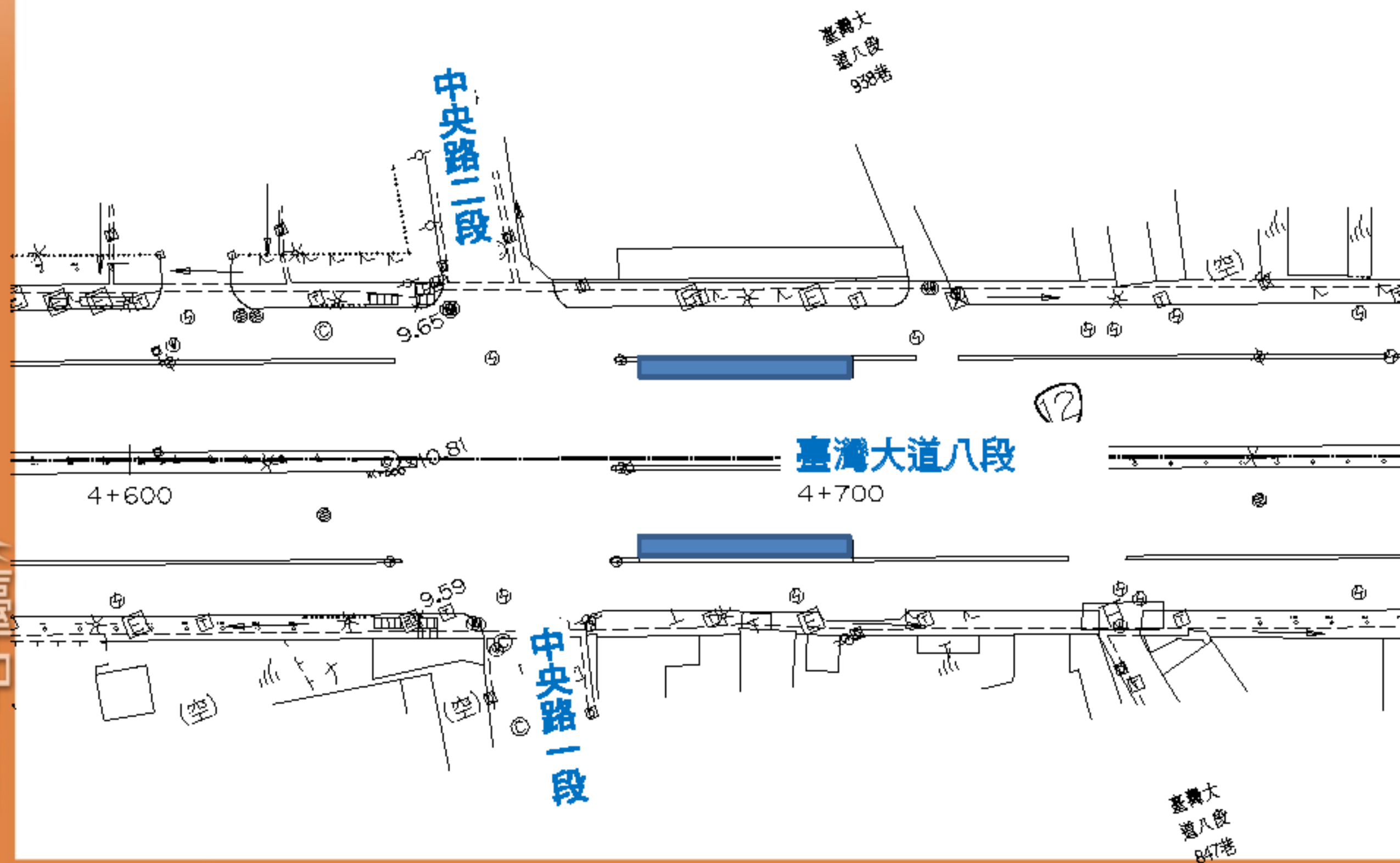
A25站(規劃設計中)



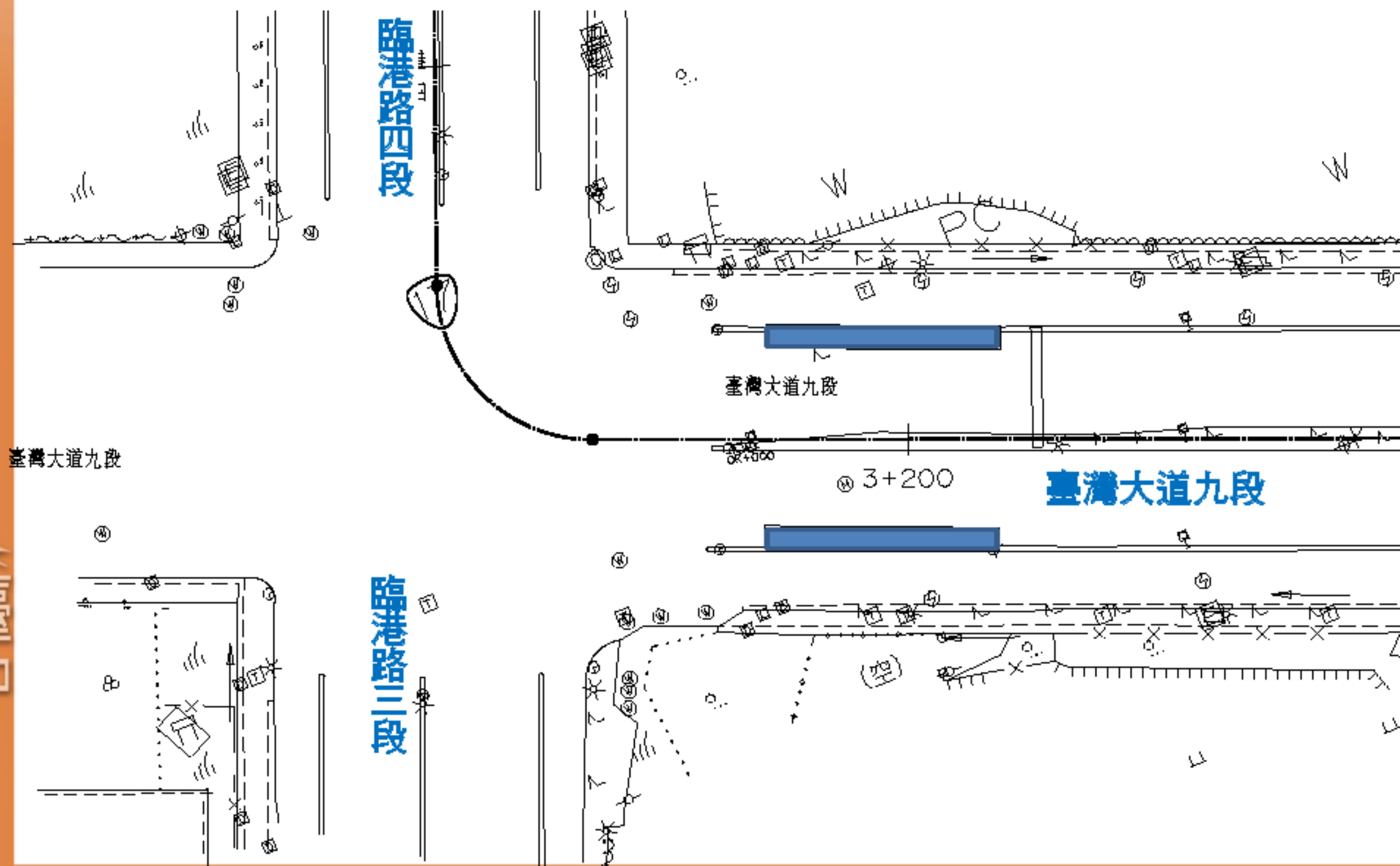
A26站(規劃設計中)



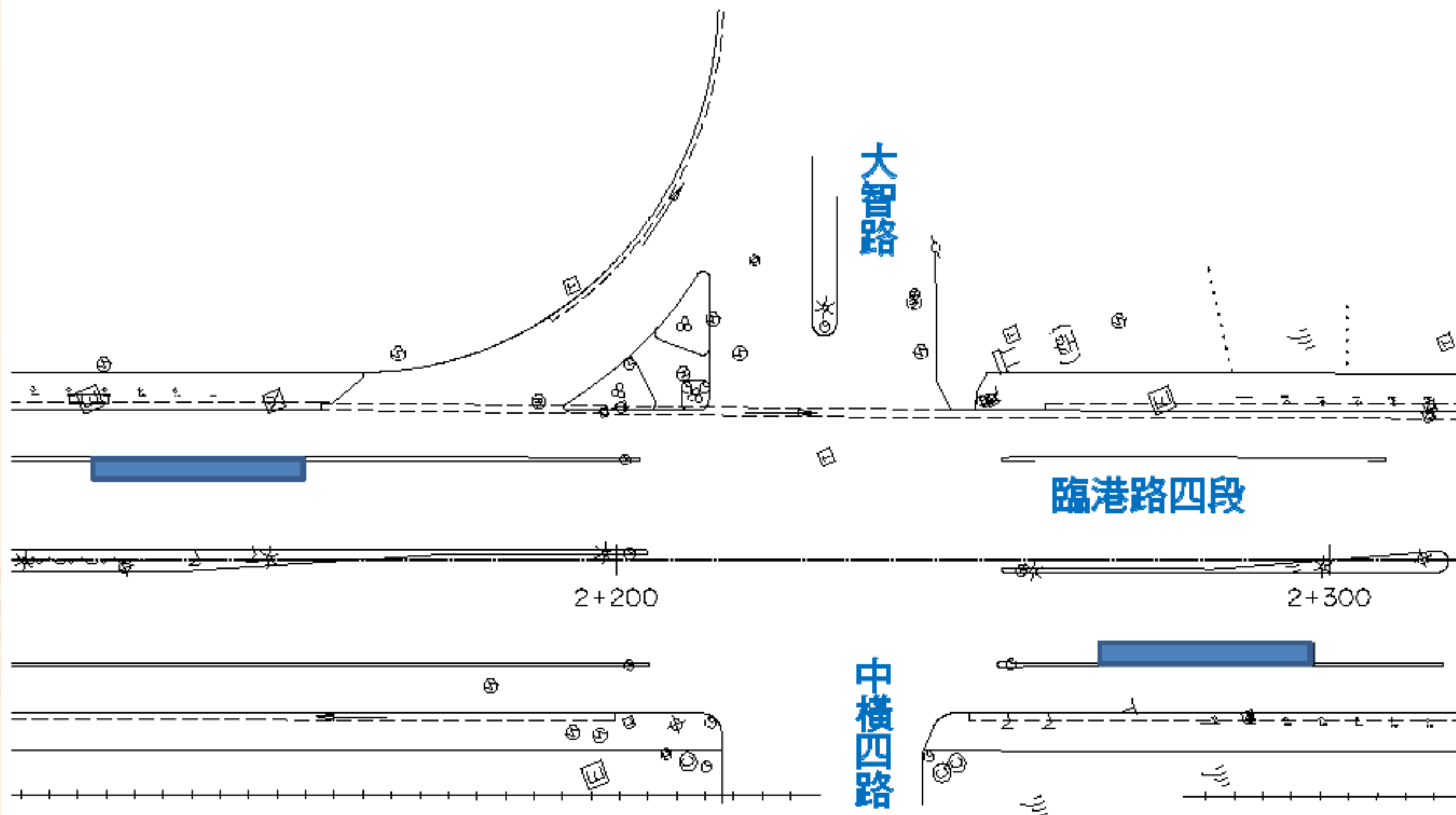
A27站(規劃設計中)



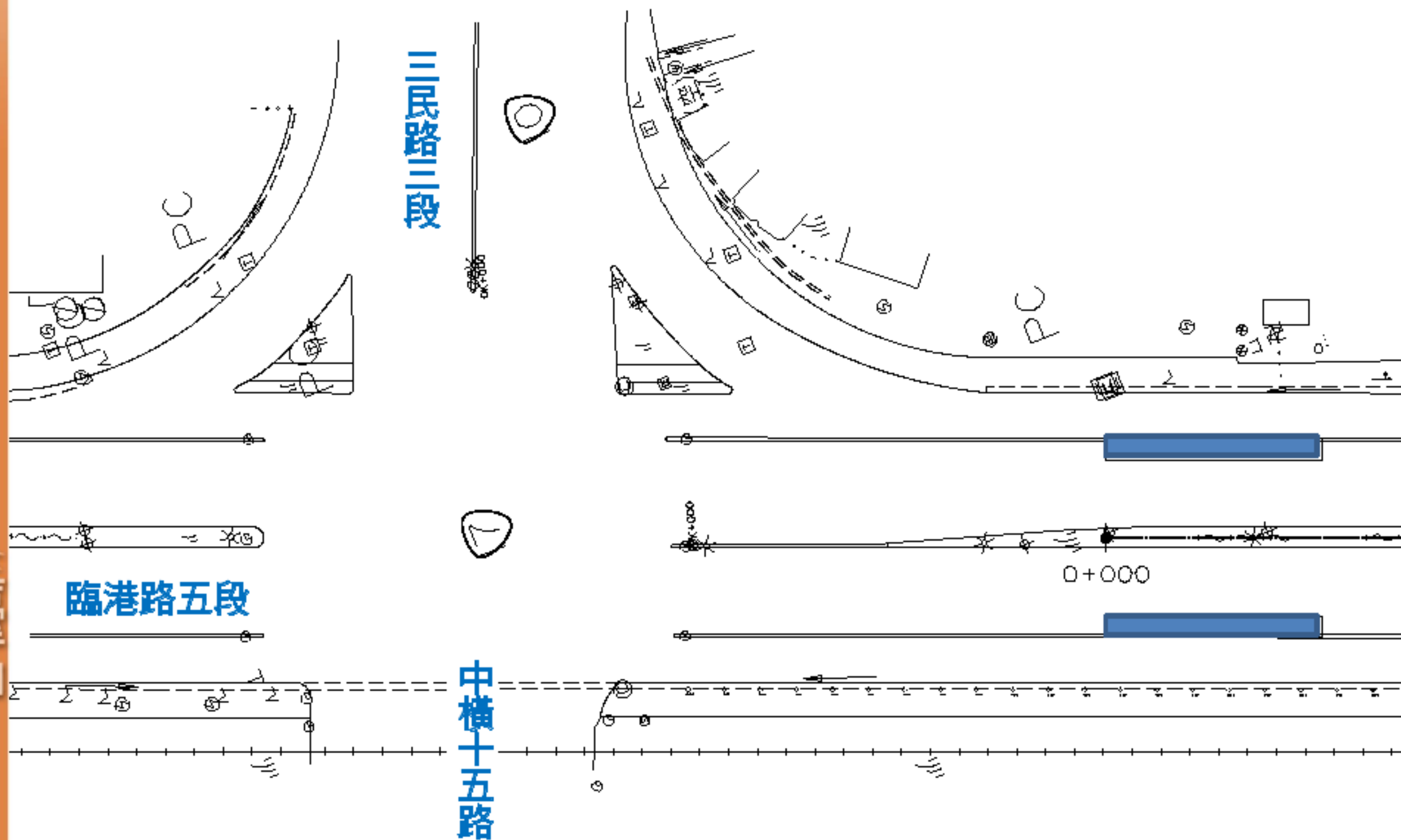
A28站(規劃設計中)



A29站(規劃設計中)



A30站(規劃設計中)



車站設計概念-白海豚意象

- 各車站以白色流線曲面、數位造型，外觀類似白海豚作為站體特色。
- **延伸線一脈相承**、前呼後應，以新時代建築藝術之思維手法展現，突顯臺中BRT快速、智慧、在地創意、綿延不絕之新精神。



海洋波浪意象



海洋波浪意象



海豚意象



海豚意象

3D模擬(A25沙鹿站)

54公尺站臺(A24~A26，A30)



3D模擬(A29安寧派出所站)

34公尺站臺(A27~A29)



標準站3D模擬 (內部夜景)



收費方式

- 採車外收費
(同捷運，乘客快速進出)
- 收費系統之設計原則
 - 滿足高效率
 - 高親和力
 - 低成本
 - 易操控
 - 易維修



票卡設計



● 非接觸式儲值卡 (CSC)

- 以目前市面上流通的非接觸式儲值卡為主，如悠遊卡、臺灣通卡等4卡通



● 多日票

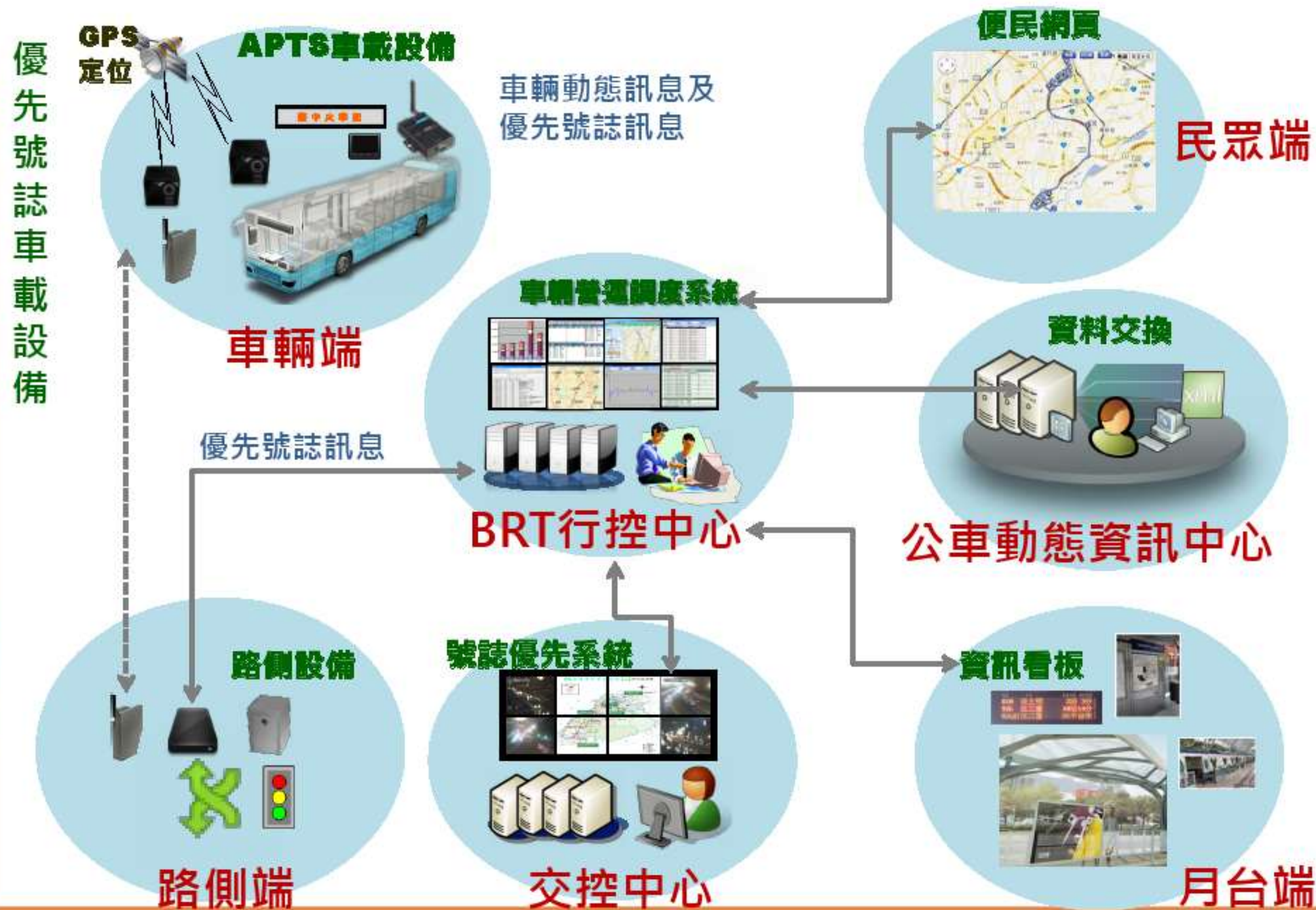
- 使用非接觸式票卡(CSC)
- 一日票、三日票或以後預定發行的票種

● 單程車票

- 非接觸式票卡(Token)



智慧運輸系統ITS整體架構



延伸線-新增八德機廠



延伸線-新增八德機廠



延伸線-新增八德機廠3D模擬



延伸線-推動時程

靜宜大學-台中港段
預計於103年年底試運轉

簡報完畢

BRT 臺中

