

臺中市

快捷巴士(BRT)

藍線西延延伸線

(靜宜大學-臺中港段) 第2次民眾說明會 簡報

計畫主持人：廖昭揚

中華民國103年4月9、10日

中興工程顧問股份有限公司

壹 西延線路線布設區段

貳 車站區位布設原則及周邊據點

參 各車站布設位置說明

肆 調整前後站距差異

壹 西延線路線布設區段

西延段全線布設路段(原規劃)



西延段全線布設路段(調整後)



Taichung BRT

Sinotech consultants inc.



貳 車站區位布設原則及周邊據點

前次說明會民眾陳情意見



站位編號	原規劃站位位置	說明會與民眾意見	初步回應
A24	臺灣大道/三民/中山路口	1. 建議可挪往沙鹿高工附近	1. 納入考量，並配合附近據點以及轉乘可及性進行微調
A25	臺灣大道/文昌街路口		
A26	臺灣大道/中華路路口	1. 建議挪往臺灣大道/文明街路口	1. 納入考量，但須進一步評估未來轉乘可及性以及行車安全因素
A27	臺灣大道/中央路路口	1. 建議挪往童綜合醫院梧棲院區	1. 納入考量，同時配合醫院出入口進行微調
A28	臺灣大道/臨港路路口	1. 建議移至臺灣大道/文化路路口，梧棲國中附近	1. 納入考量，但評估相關工程面、周邊景點等因素進行微調
A29	臺灣大道/大智路/中橫路	1. 建議調整或者延伸至港區旅客服務中心內	1. 納入考量，初步建議將原規劃的A29、30兩站調整設站位置 2. 納入港務局意見 3. 承上，將兩處站位調整至港務大樓附近以及港區旅客服務中心處設置
A30	臺灣大道/三民路/中橫15路	1. 建議調整或者延伸至梧棲漁港內	

Sinotech consultants inc.



車站區位布設原則及周邊據點

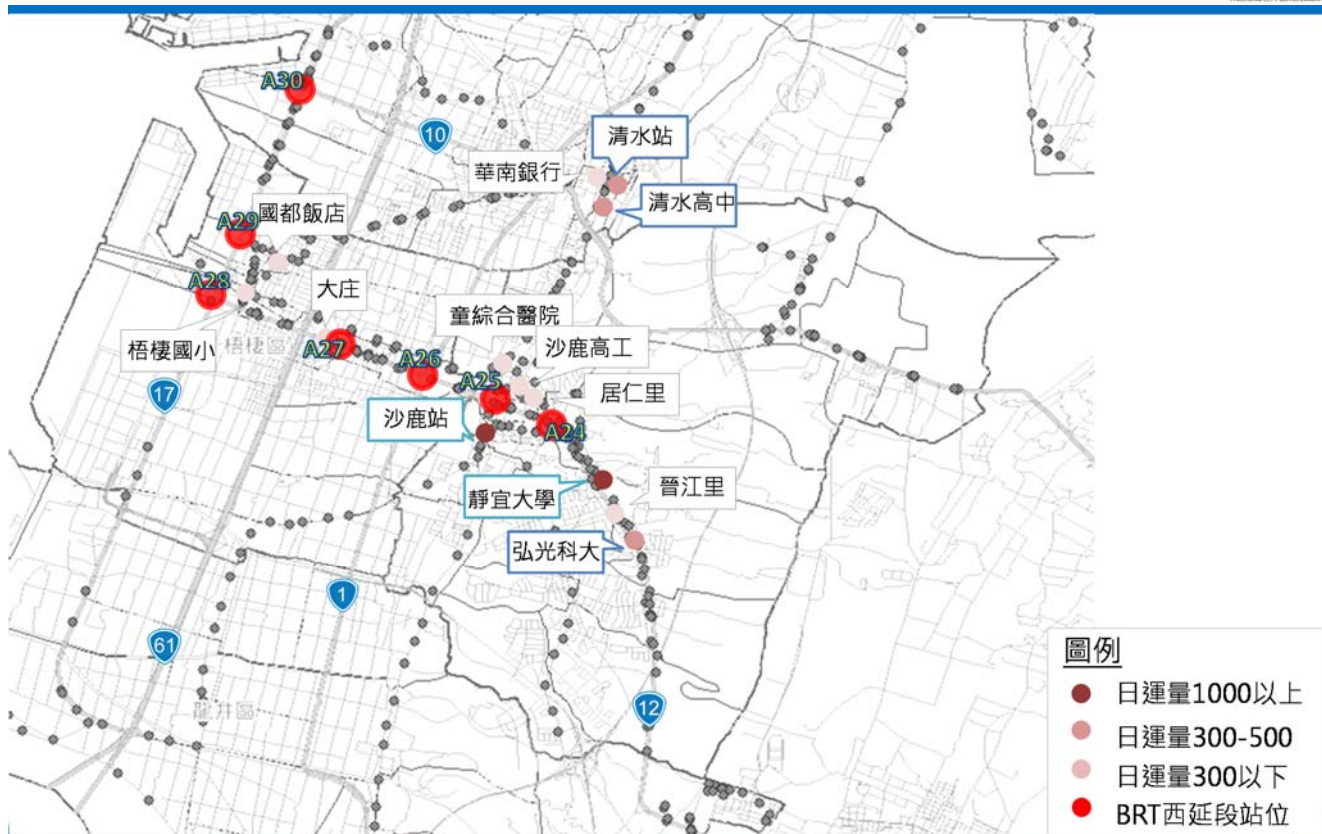


考量原則	考量因素	內容說明
工程面	1. 左轉及車道配置需求 2. 路幅寬度考量 3. 避開需拆除建物之區域	1. 原則上路口將不禁左 2. 考量整體路幅寬度需能夠納入2直行+1BRT專用道+站台的寬度區段進行車站區位布設 3. 避開會影響站體設置之區段，避免影響車站站體布設
規劃面	1. 考量各站間距 2. 未來轉乘可及性	1. 衡量各車站間距之距離 2. 未來轉乘其它路線之可及性
服務面	1. 服務周邊重要據點為主 2. 納入參考現有公車站牌位置 3. 延伸服務範圍	1. 結合現有地方周邊重要聚落聚集地為主 2. 盡量朝附近現有公車上下地點的路口為主 3. 配合橫向公車接駁路線以及服務範圍的展延

站體編號	建議微調站位布設路口	微調站位後附近據點
A24	臺灣大道/紅竹巷口	---
A25	臺灣大道/光華路口	沙鹿市區、家樂福、沙鹿高工、竹林國小
A26	臺灣大道/文明街口	中港國小
A27	臺灣大道/童綜合醫院前	童綜合梧棲院區、中港高中、中港體育館
A28	臺灣大道/梧棲路路口	梧棲老街、梧棲運動公園、梧棲國中、梧棲國小
A29	港務大樓前	港務大樓
A30	港區旅客服務中心	港區旅客服務中心

参 各車站布設位置說明

現況公車運量及原規劃站位檢視



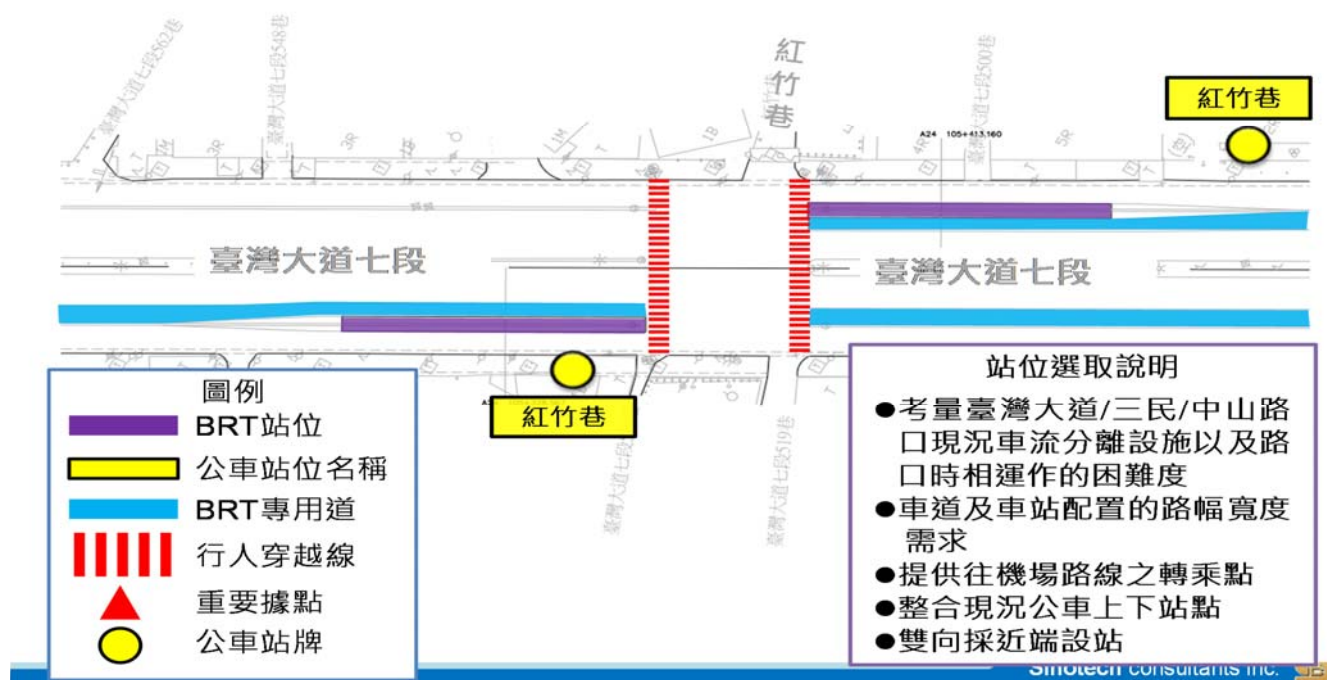
站位調整前後區位-A24站



A24站-臺灣大道/紅竹巷路口



A24站



站位調整前後區位-A25站



A25站-臺灣大道/光華路路口



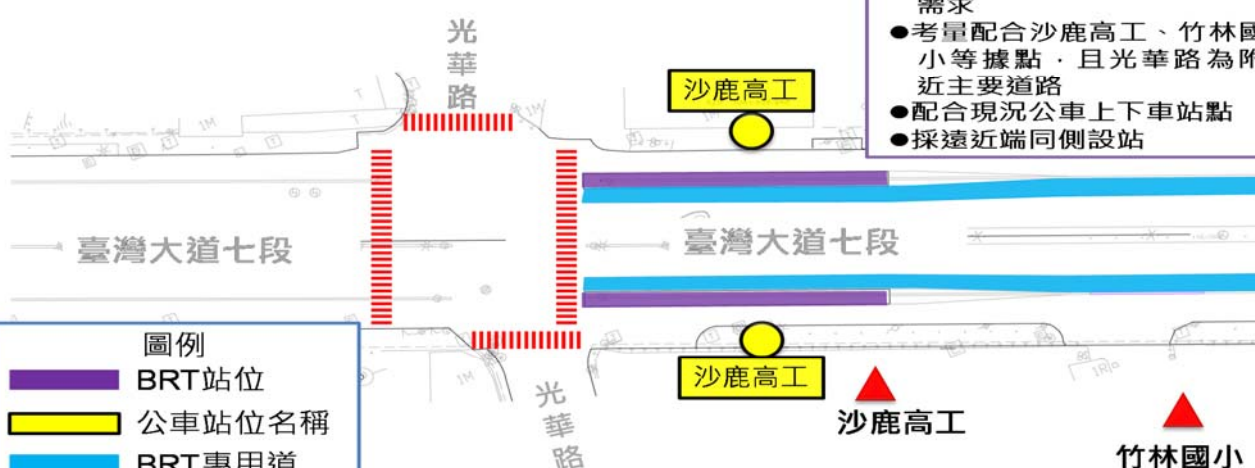
A25站

站位選取說明

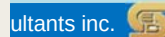
- 考量往沙鹿大橋行車動線切換及匯流，光華路以西-沙鹿大橋-文明街區段採混合車道配置
- 車道及車站配置的路幅寬度需求
- 考量配合沙鹿高工、竹林國小等據點，且光華路為附近主要道路
- 配合現況公車上下車站點
- 採遠近端同側設站

圖例

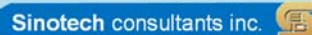
- BRT 站位
- 公車站位名稱
- BRT 專用道
- ||||| 行人穿越線
- ▲ 重要據點
- 公車站牌



臺中市政府



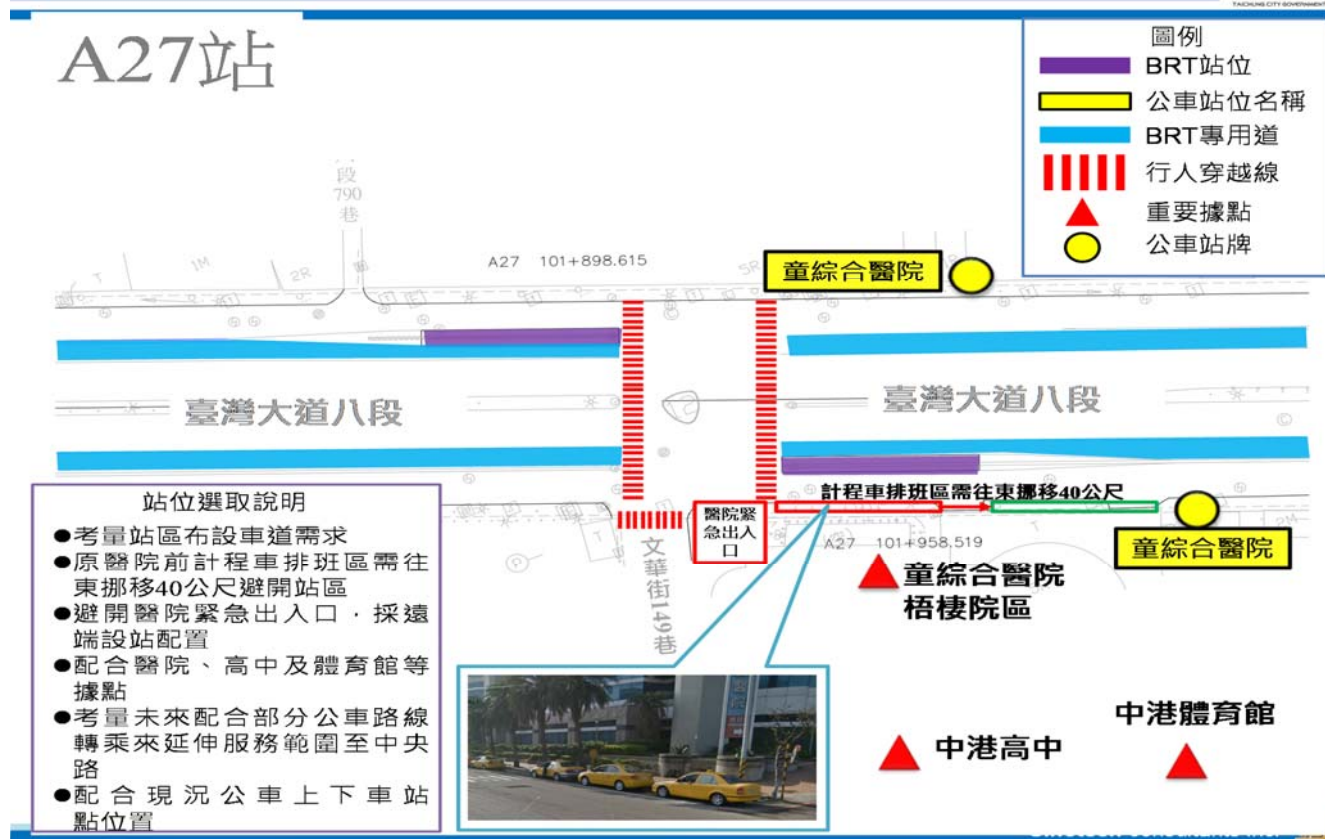
臺中市政府



站位調整前後區位-A27站



A27站-臺灣大道/文華街149巷口(梧棲童綜合醫院前)



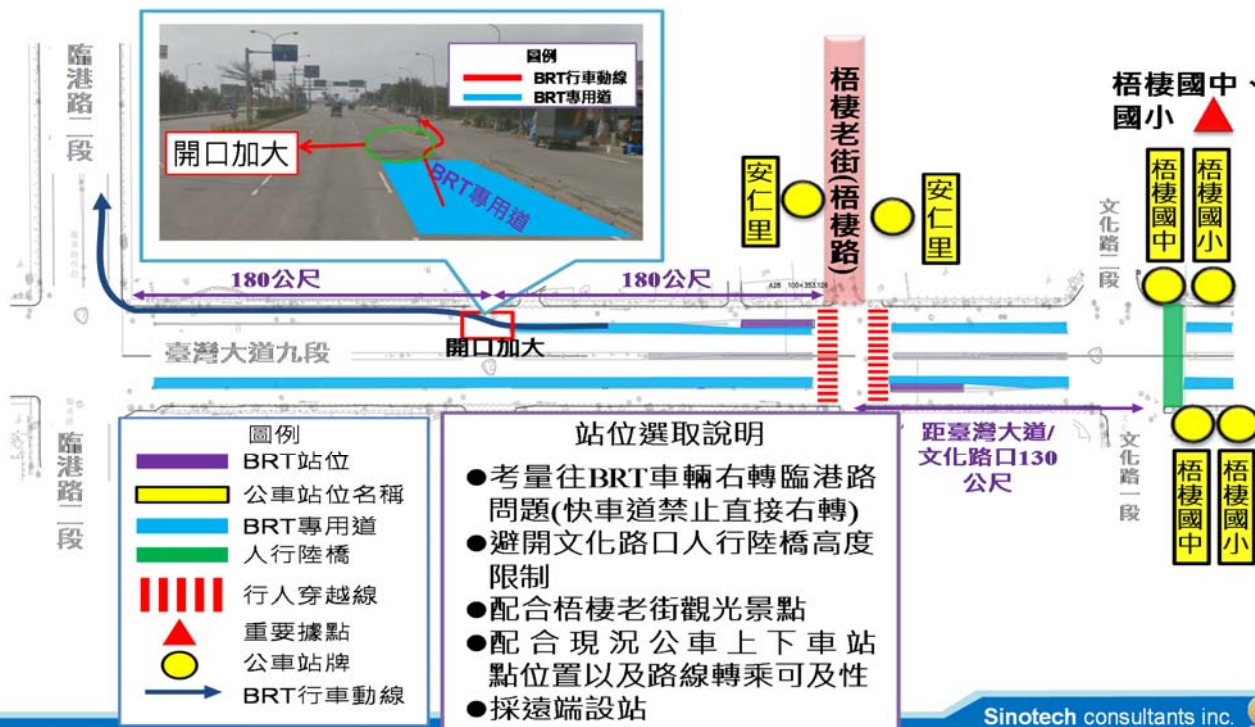
站位調整前後區位-A28站



A28站-臺灣大道/梧棲路路口



A28站



站位調整前後區位-A29站



Sinotech consultants inc.

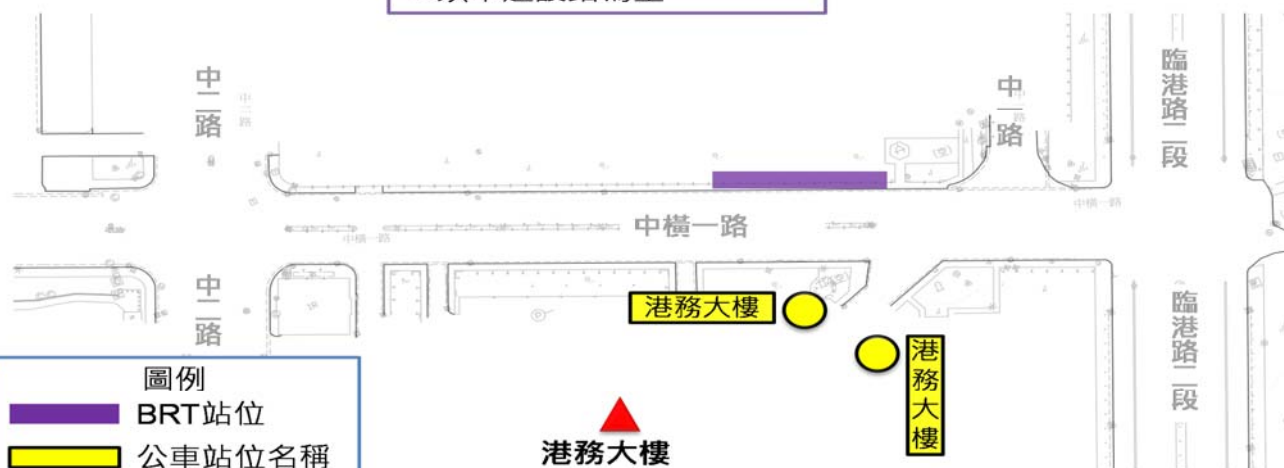
A29站-中橫一路路段(港務大樓前)



A29站

站位選取說明

- 考量民眾以及港務局意見
- 以單邊設站為主



圖例

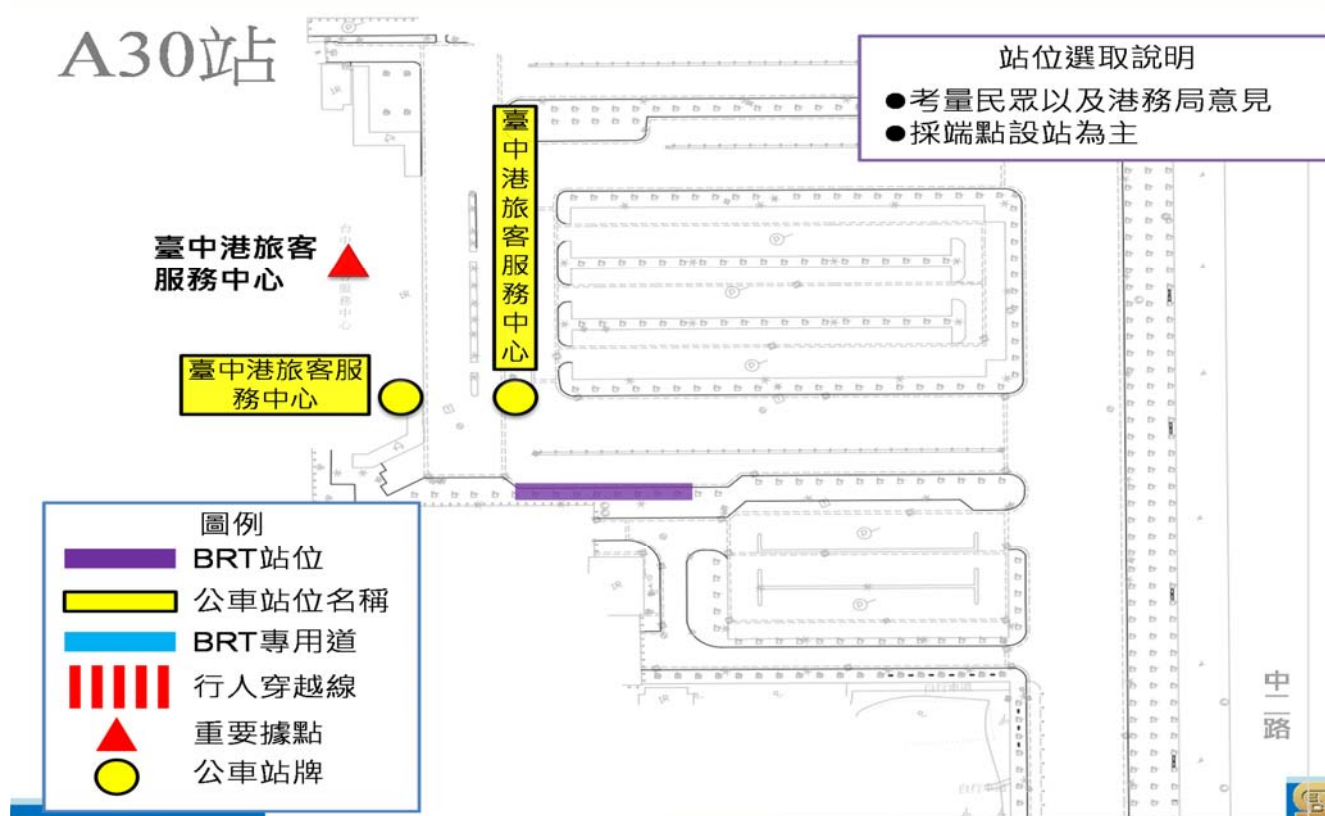
- BRT站位
- 公車站位名稱
- BRT專用道
- 行人穿越線
- 重要據點
- 公車站牌

Sinotech consultants inc.

站位調整前後區位-A30站



A30站-臺中港旅客服務中心

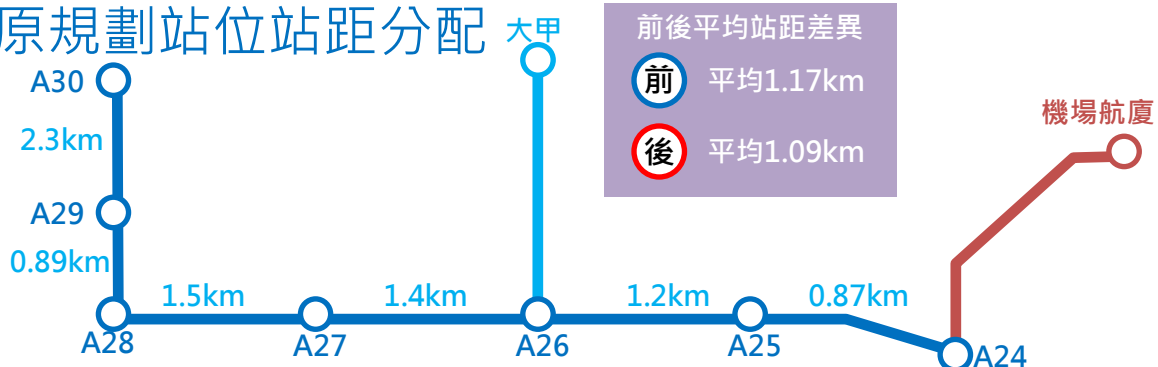


肆 調整前後站距差異

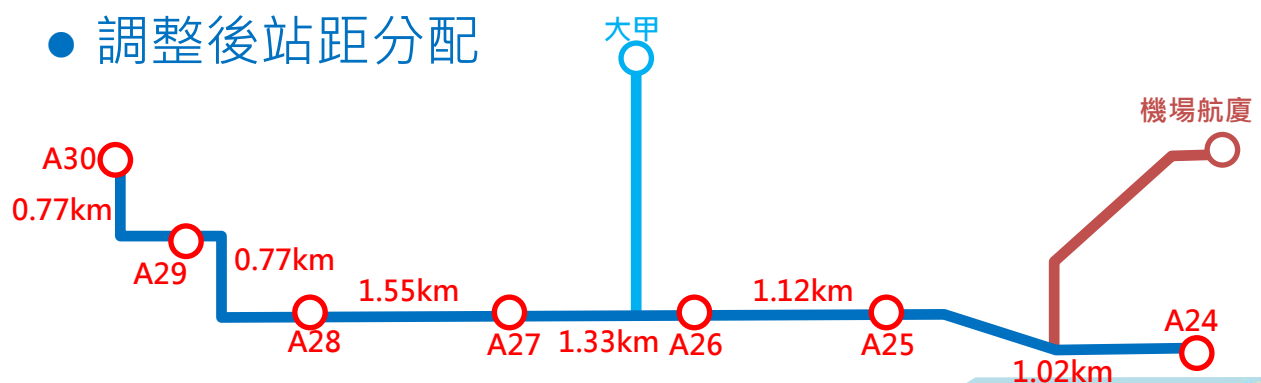
調整前後站距差異



● 原規劃站位站距分配



● 調整後站距分配



● 簡報完畢