



TYLIN INTERNATIONAL TAIWAN
林同棧工程顧問股份有限公司

中 華 民 國 102 年 11 月 29 日

TYLIN INTERNATIONAL TAIWAN

1 快捷巴士介紹

- 什麼是快捷巴士 (BRT)
- 快捷巴士 (BRT) 與捷運 (MRT) 之不同
- 為什麼要做快捷巴士 (BRT)



TYLIN INTERNATIONAL TAIWAN

3

什麼是快捷巴士(BRT)



定義說明

站外收費 車輛 智慧型運輸系統(ITS)
部分專有路權 班次密集 優先號誌

為改善環境與交通特性設計規劃，具備快速、高彈性、低污染，降低污染之客運，行駛於專用或半專用道路之大眾運輸系統，結合智慧型運輸系統、大眾運輸優先等配套措施。



TYLIN INTERNATIONAL TAIWAN

4



快捷巴士(BRT)與捷運(MRT)之不同



項目	快捷巴士 (BRT)	捷運(MRT)
運量 (單向 每小時)	約5,000~20,000人	約20,000人以上
班距(尖峰時間)	約3~5分	約1.5分
準點	配合智慧化車輛、BRT專用道、路口優先號誌達成	完全專用路權
建議	利用短工期、低經費特性，可快速構建大眾運輸路網	適合作為都會區交通運輸骨幹，但存在 <u>造價高</u> 、 <u>建設期程長</u> 、 <u>交通衝擊大</u> 等缺點

快捷巴士優點

高效率

高彈性

低成本

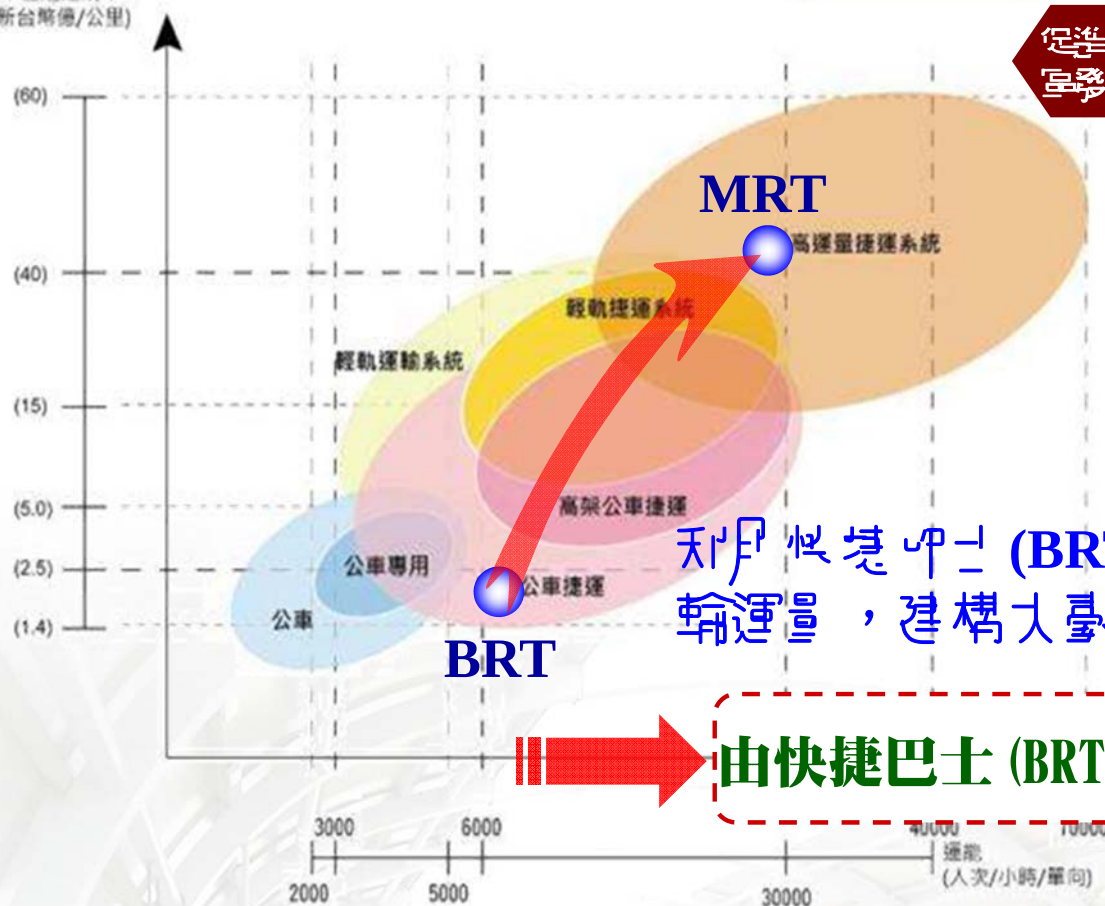
短工期



為何要做快捷巴士(BRT)



單位建造成本
(新台幣/公里)



利用快捷巴士 (BRT) 培養大眾運輸運量，建構大臺中運輸路網

由快捷巴士 (BRT) 邁向捷運 (MRT)



藍線主線東延段-路型配置及車站型式



路線路名		新民路-大智路-建成路-振興路-太平路-中興路-太平區公所-中興東路-東平路-中山路-勤益大學-中山路-大興路-屯藝中心				
路段		台中火車站-大智路 (新民路、大智路) (建國路、台中路)	建成路	振興路-太平區公所 (振興路、太平路、 中興路、東平路)	東平路口-中山路 146巷(中山路)	中山路146巷-勤益 大學-屯藝中心 (中山路-大興路)
現況	路寬	20	30	20	12	18
	車道數 (雙向)	2	4	4	2	2
未來	路寬	20	30	20	12	18
	車道數 (雙向)	2BRT專用道、 2車道	2BRT專用道、 4車道	2BRT專用道、 2車道	2車道	2BRT專用道、 2車道
車站		-	BA1	BA2~BA7	-	BA8~BA10
BRT路線路 型		BRT專用道(中央)			混合車道	BRT專用道(中央)

規劃標準

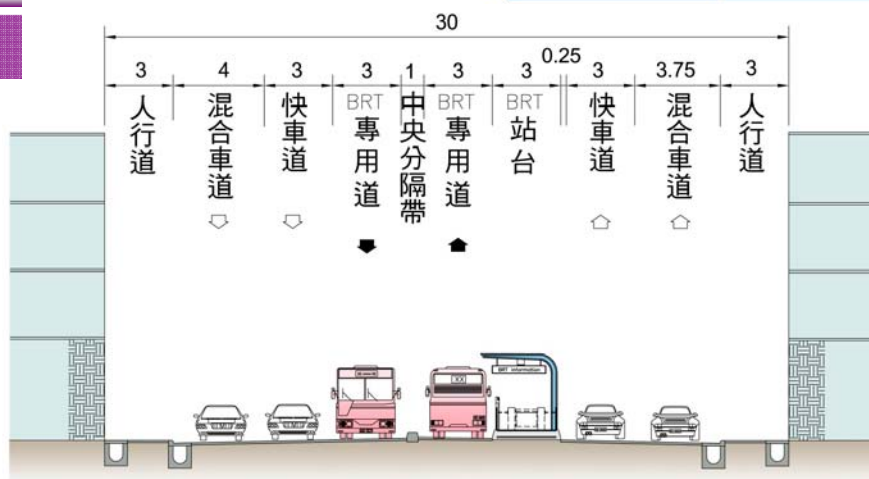
- 路型配置: BRT專用道
- 車站型式: 中央道路車站，站約30公尺，寬約3公尺



藍線主線東延段-路型配置及車站型式

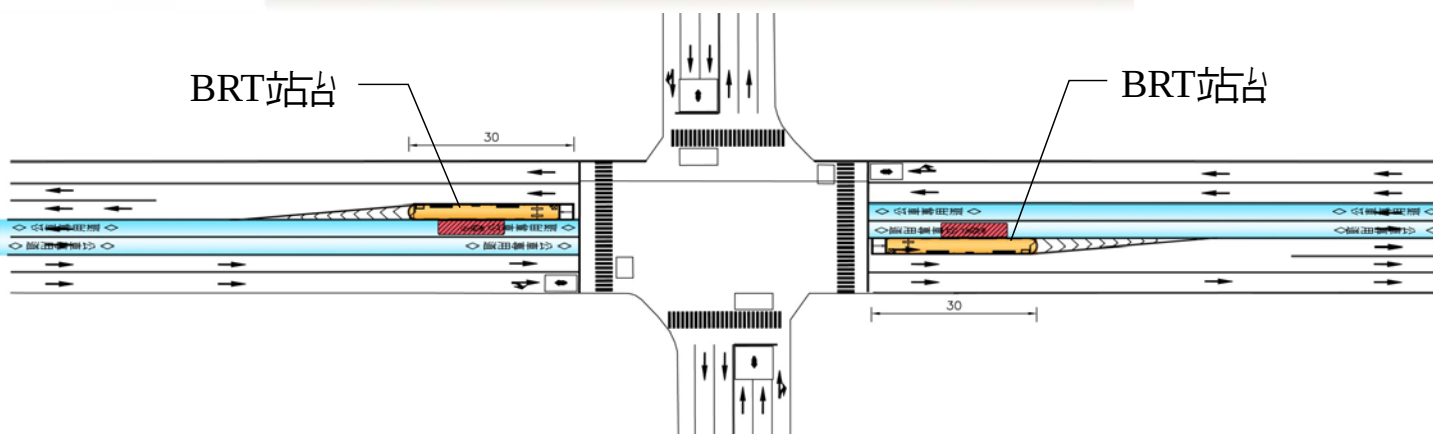


30米-中央路



BRT站台

BRT站台

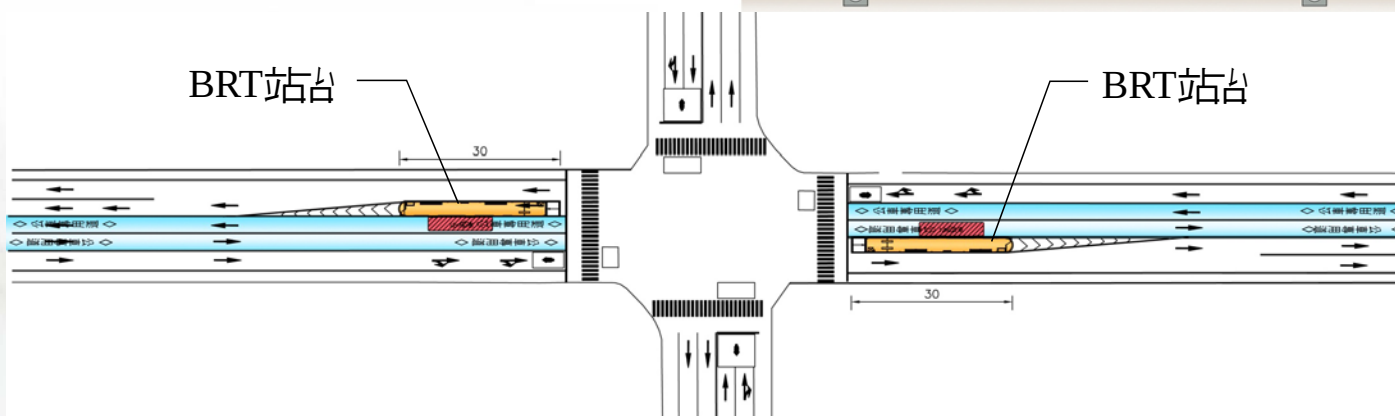
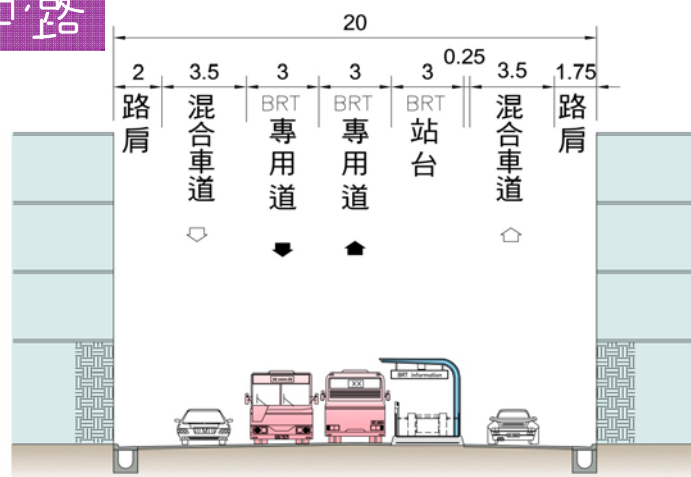




藍線主線東延段-路型配置及車站型式



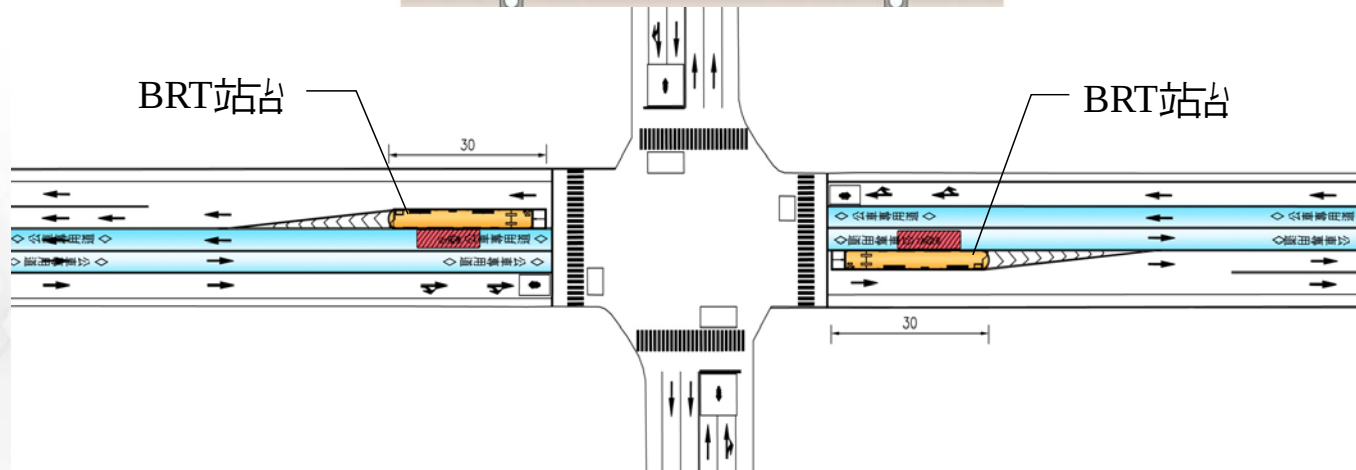
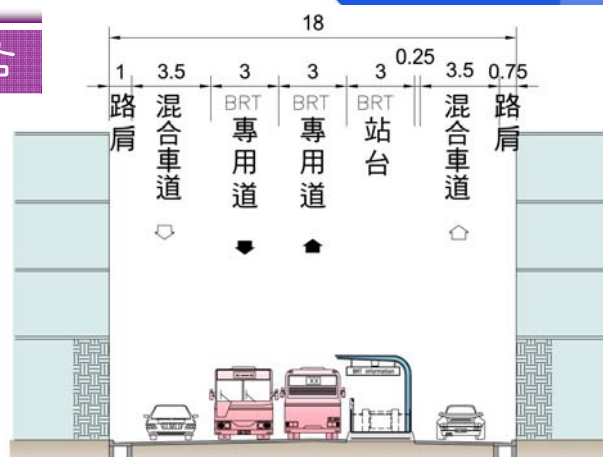
20米-城隍路、大正路、中興路、復興路



藍線主線東延段-路型配置及車站型式



18米-中山路-大興路





藍線主線東延段-各車站位址



BA1 臺中火車站後站



圖例

—— 站台

- ✓位址:建成路與大智路路口
- ✓服務據點:大智市場及鄰近住家

BA2 東光園道



圖例

—— 站台

- ✓位址:東光園道與振興路路口
- ✓服務據點:鄰近住宅區



藍線主線東延段-各車站位址



BA3 台新醫院



圖例

—— 站台

- ✓位址:振興路與台74快速道路路口
- ✓服務據點:台新醫院及鄰近住宅區

BA4 太平路



圖例

—— 站台

- ✓位址:太平路與中興路路口
- ✓服務據點:第一市場及鄰近住宅區



藍線主線東延段-各車站位址



BA5 太平國小



- ✓位址:中興路與中平路路口
- ✓服務據點:澄濟醫院、太平國小

BA6 林燕青婦產科診所



- ✓位址:中興路與建興路路口
- ✓服務據點:東平國小、太平運動場



藍線主線東延段-各車站位址



BA7 中山路



- ✓位址:東平路與中山路路口
- ✓服務據點:鄰近居民

BA8 勤益科技大學



- ✓位址:中山路與勤益大道路口
- ✓服務據點:勤益大學、太平衛生所



